

Demag StatusControl

Universální jeřáby s ovládáním přes CAN-Bus

- Od roku 2003 jsou na trhu Demag Universální jeřáby a DR-kladkostroje (DR-Pro und DR-Com) s CAN-Bus ovládáním
 - CAN-Bus řízení shromažďuje vedle řídicích parametrů také provozní data
 - Kompletní data můžeme s naším inspekčním a diagnostickým softwarem IDAPSY prohlížet
 - Tento systém ukládání dat není k dispozici pro jeřáby se stykačovým ovládáním

Provozní shrnutí

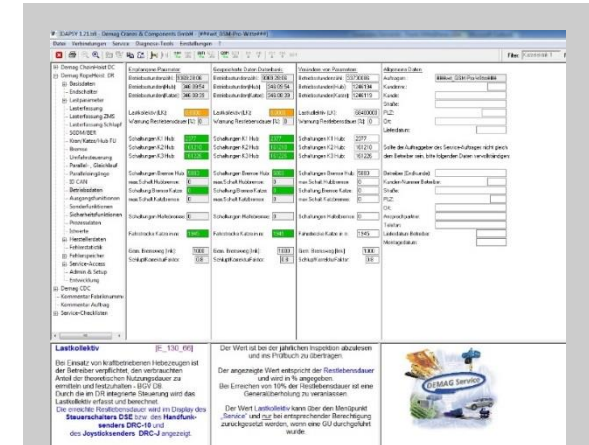
Stav dnes:

S IDAPSY můžeme načíst data k analýze z provozního stavu

Ke spojení s jeřábem musí technik na jeřáb, kdy zpravidla potřeba plošina (čas, peníze)

IDAPSY menu je silně technicky orientováno

IDAPSY = Inspektions-Diagnose-Applikations-System





Co znamená Remote Service?

- **Remote Service** (je z angl. remote, „entfernt, fern” und Service, „Dienst”) je proces, který je realizován vzdáleně pomocí telekomunikačních sítí. **Hlavní předností je proaktivní servis a multimediální komunikace.**

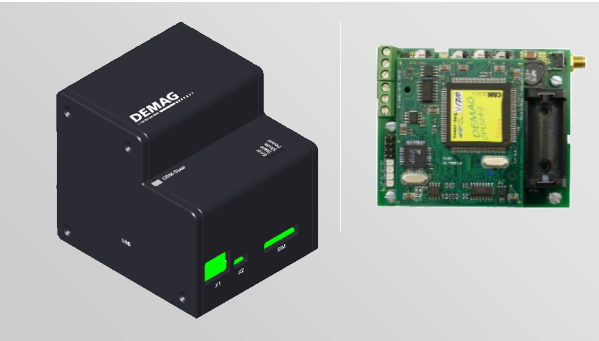
Proč Remote?

Remote Servis pomáhá:

- Zvýšit dostupnosti systému pro zlepšení výkonu a prodloužení životnosti
- Minimalizovat náklady na servis
- Provádět preventivní údržbu dříve, než dojde k poruše
- Zvyšovat spokojenost a věrnost zákazníků

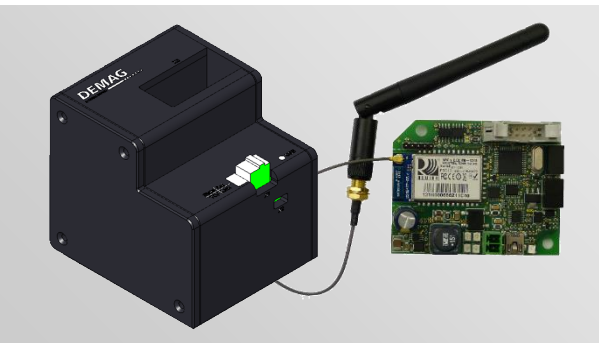


Jak jsem to technicky vyřešili?



Demag CAN-GSM-Pro Interface*

- Přenos data přes GSM



Demag CAN-WiFi (Wlan) Interface*

- Přenos dat přes WLAN



Demag Crane-Diagnostic-Controller*

- Shromažďování provozních na stykačových zařízeních (Demag a cizích značkách)

* Vyvinuto pro optimální funkčnost na našich systémech, jakož i na zahraničních zařízeních

Demag StatusControl



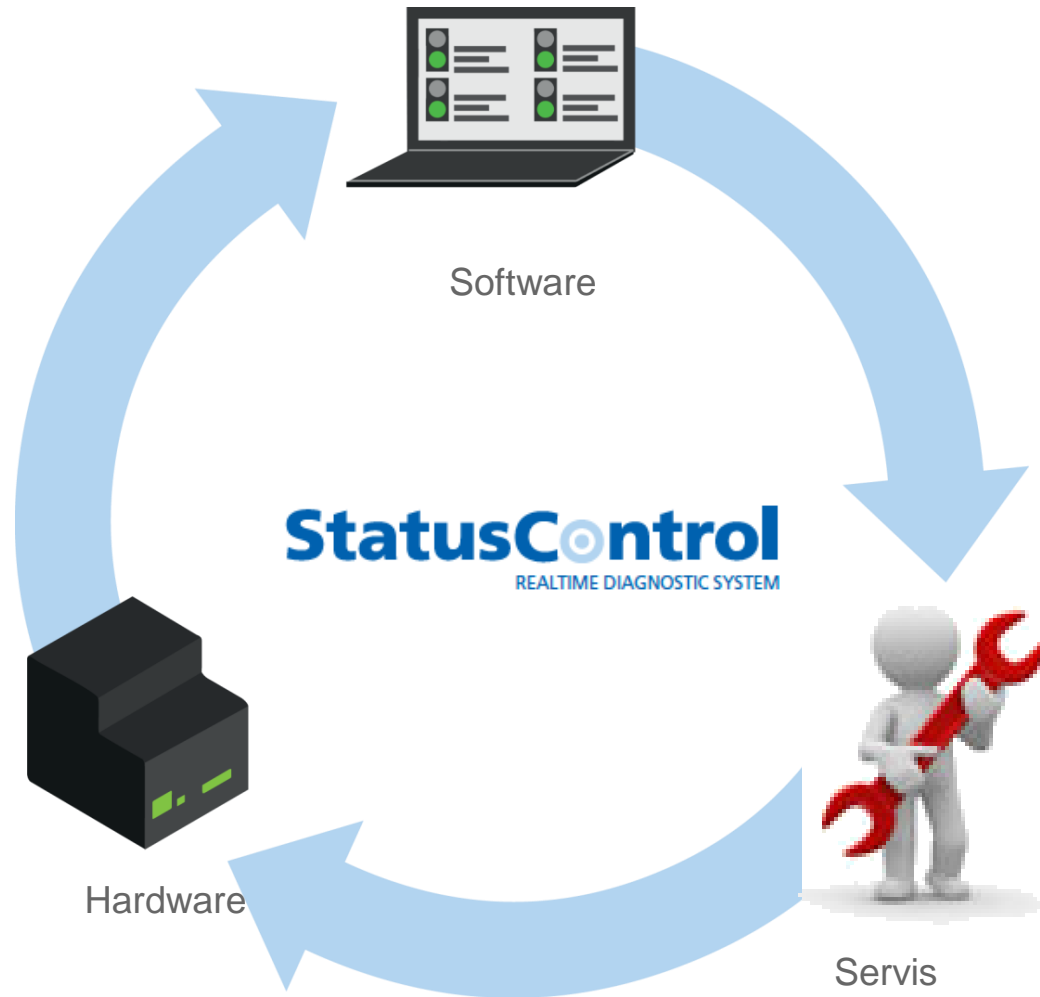
New Software found!

Install to upgrade your
**safety, availability
and reliability.**

Start

Demag StatusControl

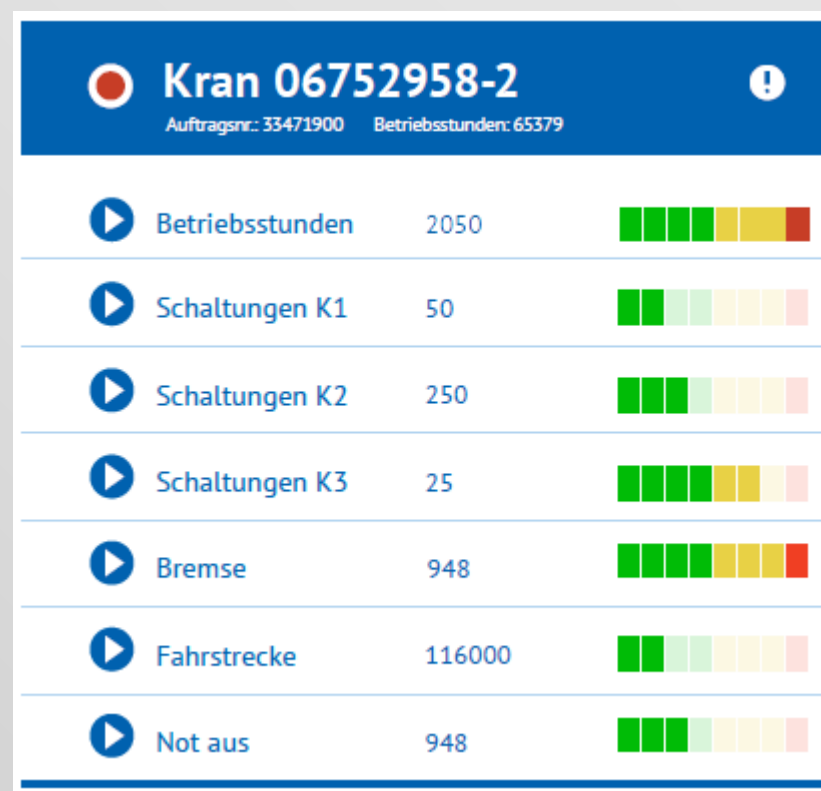
Demag StatusControl: Komplexní servisní koncept



Přehled vlastností produktu

- Analýza všech provozně relevantních dat v reálném čase
- Bezdrátový dálkový přístup přes GSM nebo WLAN (WiFi)
- Intuitivní uživatelské rozhraní
- Shromažďování, analýza a interpretace poruch a chybné manipulace
- Výrobce / typové označení
- Jednoduchá dodatečná montáž
- Maximální bezpečnost prostřednictvím účinného systému včasného varování kritického provozního stavu
- Aktuální provozní status zařízení
- Preventivní údržba pro optimalizaci nákladů

Přehledné a srozumitelné zobrazení



Pilotní projekt 1: Rakousko



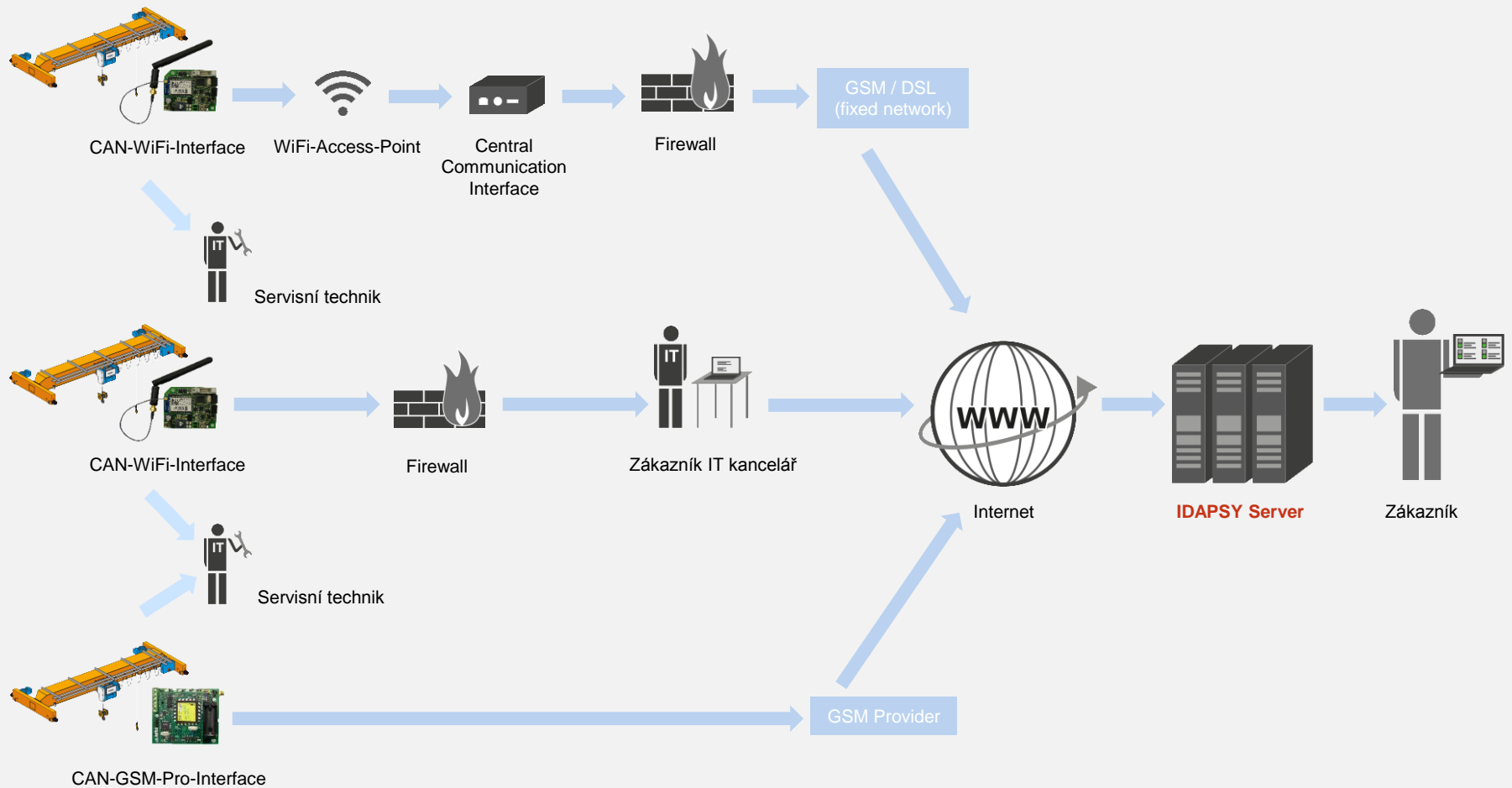
- Výroba hliníku
- Zentrální shromažďování dat na jedno stanoviště
 - Jeřabové zařízení s 13 kočkami od 3 rozličných výrobců
- Instalace WLAN sítě
 - 3 Demag se 2 kladkostrojmi DR-Pro 3, 1,0 t
 - 2 Demag jeřáb s kladkostrojem DR-Pro 5, 3,2 t
 - 1 Demag jeřáb DH 4 x 3,6 t
 - 1 Demag jeřáb s kladkostrojem DH
 - 2 Non-Demag
 - 1 Non Demag Automatický jeřáb 2,5 t

Pilotní projekt 2: Austrálie



- Na kontinentu: 36 instalací s 50 zdvihadly
 - 26 x Demag, 24 Non Demag
 - Přenos dat přes W-LAN / GSM
- Hlavní projekt: Výrobce Biopaliva
- Zentrální shromažďování provozních dat z 8 stanovišť
 - 38 Zdvihadel od 8 rozličných výrobců

Komunikační cesty:





THANK YOU

GRACIAS

ARIGATO

SHUKURIA

JUSPAXAR

DANKSCHEEN

TASHAKKUR ATU

SUKSAMA

EKGHMET

MEHRBANI

MAAKE

GRAZIE

PALDIES

BOLZIN

MERCICI

SPASSIBO
SNACHALHUYA
NUHUN
CHALTU
YAQHANYELAY
WABEEJA
MAITEKA
YUSPAGARATAM
HUI
UNALCHEESH
GHI
HATUR
GHI
MERCI
SPASIBO
DENKAU-JA
NENACHALHYA
EKOJU
SIKOMO
MERASTAWHY
GAEJTHO
TAVTAPUCH
MEDAWAGSE
BAJINA
GOZAIMASHITA
EFCHARISTO
AGUYJE
FAKAAUE
KOMAPSUMNIDA
LAH
MINMONCHAR
MAKETAI